



G-Profi MSI 10W-40, 15W-40, Plus 15W-40 Ultimate Diesel Performance

A termék leírása

A G-Profi MSI 10W-40, 15W-40 - kiváló igénybevételi tulajdonságokkal rendelkező univerzális motorolajok az alapolaj egyedülálló összetételével és az adalékok szakszerűen összeválogatott kompozíciójával. A legkorszerűbb gyártók követelményeinek megfelelően lettek kifejlesztve, megnövelt tartalékkal rendelkeznek az igénybevételi tulajdonságok terén. Biztosítják a motor könnyű indítását és kopásának csökkentését hideg időben. A nehéz igénybevételi viszonyok között üzemelő vezető európai, amerikai és japán gyártók teherautóinak, autóbuszainak, speciális- és terepen üzemelő járműveinek nagyterhelésű dízelmotorjaiba történő használatra ajánlottak, beleértve a kipufogógáz visszavezetéssel ellátottakat is.

Vegyes járműparkokban történő használatra javasoltak, ahol nagy- és közepes terhelésű dízel- és benzinmotoros járművek is vannak.

Előnyök

- Megnövelt tisztító tulajdonságai biztosítják a motor alkatrészeinek állandó tisztaságát és megnövelik az élettartamot
- Kiváló kenési tulajdonságai biztosítják a stabil olajfilmet a motor kopástól védett felületein a motor különböző üzemmódjaiban
- A megnövelt diszpergálási tulajdonságok csökkentik a koromtól való sűrűsödési és kopási hajlamot
- A megnövelt közömbösítő képesség biztosítja a jobb antikorróziós és antioxidációs tulajdonságokat
- A magas sűrűdás-csökkentő tulajdonságoknak köszönhetően biztosítják a motor maximális teljesítményét

Felhasználás

- a MB (Euro-II, III), MAN (Euro-II), Volvo (Euro-III), Cummins (kipufogógáz visszavezetés nélküli), Deutz (Euro-III), MTU és CAT ECF-1a , Renault LongLife kiszolgálással és Caterpillar által gyártott motorokban
- nagyterhelésű dízelmotorokban, ahol API CI-4 teljesítményszint az előírt.
- benzinmotorokban, ahol az API SL teljesítményszintű, vagy korábbi specifikációjú olajak alkalmazása javasolt

Specifikációk és jóváhagyások

A G-Profi MSI 10W-40, 15W-40 olajak jóváhagyva:

- Cummins CES 20076 (G-Profi MSI 15W-40 megfelel a követelményeknek)
- MB 228.3
- MAN M3275
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- Deutz DQC III
- MTU Cat. 2



Manufacturer: Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information, contact your local sales office or visit www.gazpromneft-lubricants.com.
Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly. © 2009 "Gazpromneft-lubricants", Ltd. All rights reserved.
25.03.2011

Specifikációk és jóváhagyások

A G-Profi MSI 10W-40, 15W-40 olajak megfelelnek az osztályozási követelményeknek:

- API CI-4/SL (licence: G-Profi MSI 10W-40)
- ACEA E7, A3/B4
- Caterpillar ECF-1a

Fizikai-kémiai jellemzők

G-Profi MSI 10W-40, 15W-40

Kinematikai viszkozitás:		10W-40	15W-40
• 40°C-on, mm ² /s	ASTM D 445	97,6	111,4
• 100°C-on, mm ² /s	ASTM D 445	14,3	14,5
Viszkozitási index	ASTM D 2270	151	134
Lobbanáspont nyitott tégelyben, °C	ASTM D 92	232	230
Dermedéspont, °C	ASTM D 97	-36	-33
Sűrűség 15°C-on, kg/m ³	ASTM D 1298	872	885
Savszám, mg KOH/g	ASTM D 2896	11,3	11,3
Hamutartalom (szulfát) %	ASTM D 874	1,33	1,33

Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerinti alkalmazása esetén a G-Profi MSI 10W-40, 15W-40 olajok nem veszélyesek az egészségre és nem veszélyeztetik a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljük védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőponton adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.