



G-Profi MSH 10W-40 First-rate Diesel Protection

A termék leírása

A G-Profi MSH 10W-40 - egy kiváló igénybevételi tulajdonságokkal rendelkező motorolaj az alapösszetevők különleges összetételével és az adalékok szakszerűen összeválogatott kompozíciójával. A magas hőmérsékleti és nehéz igénybevételi viszonyok között üzemelő teherautók, autóbuszok és speciális járművek - beleértve a vezető európai, amerikai és japán gyártók terepjáróit - nagyterhelésű dízelmotorjaiba történő használatra ajánlott.

Előnyök

- A megnövelt viszkozitás-hőmérsékleti tulajdonságok hozzájárulnak az olaj minimális viszkozitás veszteségéhez az igénybevétel során, a motor alkatrészeinek megbízható kenése és hűtése széles hőmérsékleti és környezeti hőmérséklet tartományban
- Az olaj kitűnő tisztító és közömbösítő képessége a teljes igénybevételi időtartam alatt hozzájárul a ráégés elleni megbízható védelemhez
- A kiváló kopásgátló tulajdonságok elejét veszik a motorhengerek berágódásának
- Az olaj megemelt termooxidációs stabilitása biztosítja az olajcsere ciklusidőt növelését

Felhasználás

- A nagy teherbírású teherautók, autóbuszok, terepjárók, traktorok és speciális járművek nagyterhelésű (beleértve a megnövelt teljesítményűeket és turbófeltöltőseket) dízelmotorjaiba történő használatra ajánlott. Maximum 0,5 % kéntartalmú gázolaj használata engedélyezett

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E7, A3/B4
- API CH-4/SL

Fizikai-kémiai jellemzők

G-Profi MSH 10W-40

Kinematikai viszkozitás:		
• 40°C-on, mm ² /s	ASTM D 445	97,5
• 100°C-on, mm ² /s	ASTM D 445	14,1
Viszkozitási index	ASTM D 2270	146
Lobbanáspont nyitott tégelyben, °C	ASTM D 92	228
Dermedéspont, °C	ASTM D 97	-36
Sűrűség 15°C-on, kg/m ³	ASTM D 1298	874,0
Savszám, mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Hamutartalom (szulfát) %	ASTM D 874	1,23

Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerinti alkalmazása esetén a G-Profi MSH 10W-40 olaj nem veszélyes az egészségre és nem veszélyezteti a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljük védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőponton adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.