



# G-Profi GT LA 10W-40

## Ultra high synthetic diesel performance

### A termék leírása

A G-Profi GT LA 10W-40 – egy univerzális, prémium osztályú szintetikus motorolaj. A legkorszerűbb technológiával készülő, alacsony szulfáthamu, foszfor és kén tartalmú (Low SAPS – Sulphated Ash (szulfáthamu), Phosphorus (foszfor), Sulphur (kén)).

A korszerű nagyterhelésű (Euro VI-ig) dízelmotorokba történő használatra ajánlottak, beleértve a kipufogógáz mérgező hatását csökkentő rendszerekkel (DPF, EGR, CRT, SCR) szereltekkel és az e nélküliekkel is.

Az autógyártók javaslatainak megfelelően megnövelt olajcsere ciklusidővel használhatók. Kifejezetten az európai autógyártók (Scania, MB, MAN) követelményeinek megfelelően lett kifejlesztve.

### Előnyök

- **Megnövelt olajcsere ciklusidő**  
A Long Life kiszolgálási osztályozású olajokhoz tartozik, ami a MB, MAN és más járműgyártók jóváhagyásaival van alátámasztva.
- **A motor alkatrészeinek tisztasága**  
A magas termikus stabilitással rendelkező alapolajok és korszerű, nagyhatékonyságú adalékcsomag alkalmazása hatékonyan megelőzi a magas hőmérsékletű lerakódások képződését, ami biztosítja a motor alkatrészei tisztaságának fenntartását és megnöveli megbízhatóságát.
- **Univerzális felhasználhatóság**  
Használható mind a korszerű dízelmotorokban, mind a gázüzemű (CNG) motorokban.
- **Alacsony hőmérsékletű tulajdonságok**  
Biztosítja a motor megbízható indítását hideg időben, az olaj gyors eljutását minden súrlódó ponthoz a „hidegüzemi” szakaszban.
- **Low SAPS technológia**  
Az alacsony kén-, szulfáthamu- és foszfor tartalomnak köszönhetően megvédi a kipufogógáz mérgező hatását csökkentő rendszereket, és biztosítja ezek hatékony és folyamatos működését.
- **Kopásvédelem**  
Nagyhatékonyságú kopásgátló adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a motor megbízható védelmét a kopástól és a hengerfalat a polírozástól.

### Felhasználás

- A különböző – a mérsékelttől a szigorúig - körülmények között üzemelő autóbusszok, nyergesvontatók, terepen üzemelő járművek, építő- és mezőgazdasági gépek dízelmotorjaiba, amelyek az Euro VI-ig környezetvédelmi osztályok követelményeinek felelnek meg
- Európai, amerikai és kínai gyártók járműveibe szerelt dízelmotorokba, amelyekhez API CI-4 vagy ACEA E6, E7, E9 teljesítményszintű olaj használata az előírt.
- Gázüzemű (CNG) motorokban történő használatra ajánlott

## Specifikációk és jóváhagyások

**A G-Profi GT LA 10W-40 olaj megfelel az osztályozási követelményeknek:**

- API CI-4
- ACEA E6/E7/E9
- MB 228.51
- MAN M3477/M3271-1
- Scania LA
- MTU cat. 3.1
- Renault RXD/RGD
- Volvo VDS-3/CNG
- Deutz DQC-IV-10-LA
- MACK EO-N/EO-M+

## Fizikai-kémiai jellemzők

### G-Profi GT LA 10W-40

Kinematikai viszkozitás:		
• 40°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	92,8
• 100°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,2
Viszkozitási index	ASTM D 2270	158
Lobbanáspont nyitott téglében, °C	ASTM D 92	225
Dermedéspont, °C	ASTM D 97	-39
Sűrűség 15°C-on, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Savszám, mg KOH/g	ASTM D 2896	9,8
Hamutartalom (szulfát) %	ASTM D 874	1,0

## Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerinti alkalmazása esetén a G-Profi GT LA 10W-40 olaj nem veszélyes az egészségre és nem veszélyezteti a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljük védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

## Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőponton adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.