



## G-Profi GT 10W-40 Ultimate Diesel Performance

### A termék leírása

A G-Profi GT 10W-40 – egy szintetikus motorolaj megnövelt olajcsere ciklusidővel. A nagyteljesítményű, és nagyterhelésű, az Euro II, III és IV környezetvédelmi osztályba sorolt dízelmotorokba történő használatra ajánlottak, beleértve a turbófeltöltővel ellátottakat is (koromszűrő (DPF) nélkül).

### Előnyök

- **Termikus stabilitás**  
A magas termikus stabilitással rendelkező alapolajok és nagyhatékonyságú adalékcsomag alkalmazása hatékonyan megelőzi a magas hőmérsékletű lerakódások képződését. Ez megnöveli a motor alkatrészeinek tisztaságát és megbízhatóságát.
- **Magas savszám**  
Biztosítja a kiváló közömbösítő képességet még a gázolaj magasabb kéntartalma mellett is.
- **Megnövelt olajcsere ciklusidő**  
A Long Life kiszolgálási osztályozású olajokhoz tartozik, ami a MB, MAN és más járműgyártók jóváhagyásaival van alátámasztva.
- **Kiváló diszpergáló tulajdonságok**  
A koromrészecskéket lebegő állapotban tartja, ami biztosítja az olajszűrő rendszerek normális üzem módját és a motor tisztaságát. Nagyszerűen megvédi a motort még az olajban felgyülemllett, a gázolaj tökéletlen égésekor keletkezett termékek megléte esetén is.
- **Kopásvédelem**  
Nagyhatékonyságú kopásgátló adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a motor megbízható védelmét a kopástól és a hengerfalat a polírozástól. Csökken a motor karbantartási és javítási költsége, és növekszik a javításközi üzemidő.

### Felhasználás

- Nyergesvontatók, terepen üzemelő járművek, építő- és mezőgazdasági gépek.
- Európai, amerikai és kínai gyártók dízelmotoros járművei, amelyekhez API CI-4 teljesítményszintű olaj használata az előírt.

### Specifikációk és jóváhagyások

**A G-Profi GT 10W-40 olaj jóváhagyva:**

- MB 228.5
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III

## Specifikációk és jóváhagyások

**A G-Profi GT 10W-40 olaj megfelel az osztályozási követelményeknek:**

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- Renault Trucks RXD/RLD-2
- Cummins CES 20078
- Caterpillar ECF-2
- MTU cat. 3
- JASO DH-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MACK EOM-Plus
- Scania LDF

## Fizikai-kémiai jellemzők

### G-Profi GT 10W-40

Kinematikai viszkozitás:		
• 40°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	98,3
• 100°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,4
Viszkozitási index	ASTM D 2270	151
Lobbanáspont nyitott téglében, °C	ASTM D 92	235
Dermedéspont, °C	ASTM D 97	-42
Sűrűség 15°C-on, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	865
Savszám, mg KOH/g	ASTM D 2896	12,5
Hamutartalom (szulfát) %	ASTM D 874	1,34

## Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerinti alkalmazása esetén a G-Profi GT 10W-40 olaj nem veszélyes az egészségre és nem veszélyezteti a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljünk védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

## Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőponton adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.