



## G-Profi GTS 5W-30 Ultimate Diesel Performance

### A termék leírása

A G-Profi GTS 5W-30 – a legkiválóbb igénybevételi tulajdonságokkal rendelkező, EHPD (Extra High Performance Diesel) osztályú szintetikus motorolaj, amely a nagyterhelésű dízelmotorokba (Euro IV és Euro V) történő használatra ajánlottak. Kiváló minőségű bázison, korszerű nagyhatékonyságú adalékcsomag felhasználásával készül, amely biztosítja a tartalékot az igénybevételi tulajdonságok terén, és a legtöbb járműgyártó követelményeinek való megfelelést. Az autógyártók javaslatainak megfelelően megnövelt olajcsere ciklusidővel használható.

### Előnyök

- **Alacsony hőmérsékleti tulajdonságok**  
A szintetikus alapolaj biztosítja a motor megbízható indítását hideg időben, és az olaj gyors eljutását a súrlódó felületekhez, megvédve ezzel a motort a kopástól.
- **Termikus stabilitás**  
A magas termikus stabilitással rendelkező alapolajok és nagyhatékonyságú adalékcsomag alkalmazása megelőzi a magas hőmérsékletű lerakódások képződését. Ez biztosítja a motor alkatrészei tisztaságának fenntartását és megnöveli megbízhatóságát.
- **Üzemanyag gazdaságosság**  
A G-Profi GTS 5W-30 szintetikus bázisa és alacsony viszkozitása csökkenti az üzemanyag fogyasztást.
- **Magas savszám**  
Biztosítja a kiváló közömbösítő képességet még magas kéntartalmú gázolaj használata mellett is.
- **Megnövelt olajcsere ciklusidő**  
A Long Life kiszolgálási osztályozású olajokhoz tartozik, ami a MB, MAN és más járműgyártók jóváhagyásaival van alátámasztva.
- **Kiváló diszpergáló tulajdonságok**  
A gázolaj tökéletlen égésekor keletkezett termékeket lebegő állapotban tartja, és biztosítja az olajsűrű rendszerek normális üzemmódját.
- **Kopásvédelem**  
Nagyhatékonyságú kopásgátló adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a motor megbízható védelmét a kopástól és a hengerfalat a polírozástól. Csökkenti a motor karbantartási költségeket.

### Felhasználás

- A nagyterhelésű EHPD (Extra High Performance Diesel) osztályú turbófeltöltős, kipufogógáz visszavezető (EGR) és kipufogógáz közömbösítő (SCR) rendszerekkel ellátott, koromszűrő (DPF) nélküli dízelmotorokban történő használatra ajánlott. Ezen kívül alkalmazható nyergesvontatók, autóbuszok valamint megnövelt csere ciklusidejű terepen üzemelő nehézjárművek motorjaiban.

## Specifikációk és jóváhagyások

### A G-Profi GTS 5W-30 olaj jóváhagyva:

- MB 228.5

### A G-Profi GTS 5W-30 olaj megfelel az osztályozási követelményeknek:

- ACEA E4/E7-E8
- Scania LDF
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD
- MTU cat. 3
- Deutz DQC IV
- DAF HP1/HP2
- MB 235.28
- Voith Class B
- Cummins 20076/77/72/71
- MACK EOM+

## Fizikai-kémiai jellemzők

### G-Profi GTS 5W-30

Kinematikai viszkozitás:		
• 40°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	75.0
• 100°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	12.0
Viszkozitási index	ASTM D 2270	156
Lobbanáspont nyitott tégelyben, °C	ASTM D 92	235
Dermedéspont, °C	ASTM D 97	-45
Sűrűség 15°C-on, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Savszám, mg KOH/g	ASTM D 2896	16.0
Hamutartalom (szulfát) %	ASTM D 874	1.9

## Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerinti alkalmazása esetén a G-Profi GTS 5W-30 olaj nem veszélyes az egészségre és nem veszélyezteteti a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljünk védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

## Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőponton adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.