



G-Profi MSJ 5W-30

Alacsony károsanyag-kibocsátású dízeltejlesítmény

Leírás

Teljesen szintetikus energiatakarékos G-Profi MSJ 5W-30 olaj alacsony kén, hamu és foszfor tartalommal kifejlesztésének célja a nagy teljesítményű dízel motorok, buszok, nehéz építőipari és speciális járművek védelme. Dízel részecskeszűrővel (DPF) ellátott vagy anélküli, nagyterhelésű dízelmotorokban (Euro-6 ökológiai osztálynak megfelelő vagy annál alacsonyabb besorolású), illetve dízelmotoros gépekben való használathoz kifejlesztve. A legtöbb kipufogógázkeringetővel (EGR) és szelektív katalitikus redukáló rendszerrel (SCR) ellátott motorolhoz használható. Az olajcsere intervallum meghosszabítható, ha OEM által javasolt.

Előnyök

- **Hosszabb olajcsere intervallum**
Hosszú élettartamú olajat megerősítettek többek közt az MB, a MAN és a Volvo.
- **Energiatakarékossági tulajdonságok**
3,3 % üzemanyag takarékoságot mutat SAE 15W-40 (API CJ-4) olajokhoz képest (bizonyított EPA SmartWay™ vizsgálatán).
- **Sokoldalúság**
Az olaj alkalmas modern benzin-, dízel-, sűrített földgáz- (CNG) vagy propán-bután gáz- (LPG) motorokhoz.
- **Alacsony hőmérséklet jellemzők**
Biztosítja a motor indítását és gyors kenését az alacsony hőmérsékletnél.
- **Alacsony SAPS tartalom**
A csökkentett kén-, szulfáthamu- és foszfor tartalomnak köszönhetően megbízható védelmet nyújt a kibocsátás vezérlő rendszer részére és annak problémamentes működése érdekében.
- **Magas kopásgátlás**
Tartalmaz hatékony kopásgátló adalékokat, amelyek a kopás elleni védelme tulajdonságai hasonlítanak az SAE 15W-40 és az API CJ-4 olajkéhoz.

Alkalmazása

- Euro-5 ökológiai osztálynak megfelelő illetve az alatti buszok, kereskedelmi szállító-, építő-, specializált- és mezőgazdasági járművek dízelmotoraihoz;
- Európai, amerikai, illetve kínai járművekhez, melyeknél API CJ-4 vagy ACEA E6/E7/E9 minőségi szintű olajok használata előírt;
- Benzinmotorokhoz, ahol API SN olajok használata ajánlott.
- Az olaj alkalmas sűrített földgáz (CNG) vagy propán-bután gáz (LPG) motorokhoz.

Specifikációk és Jóváhagyások

G-Profi MSJ 5W-30 olaj az alábbi szabványoknak felel meg:

- API CJ-4/SN
- MB 228.51, Cummins CES 20081
- MAN M3477/ M3271-1/M3677



- Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O PP

G-Profi MSJ 5W-30 olaj az alábbi specifikációk követelményeknek tesznek eleget:

- ACEA E6/E7/E9
- MB 228.31, 235.28
- Volvo CNG, Renault Trucks RXD/ RGD, Mack EO-N PP/ EO-M Plus
- MTU Type 3.1, Scania LA
- JASO DH-2, Voith Oil Class B, Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC-IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K218

Jellemző Tulajdonságok

G-Profi MSJ 5W-30

Viszkozitás,		
• cSt @ 40°C	ASTM D 445	69.7
• cSt @ 100°C	ASTM D 445	11.5
VI	ASTM D 2270	165
Gyulladáspont, COC, °C	ASTM D 92	226
Cseppenéspont, °C	ASTM D 97	-42
Sűrűség, 15°C kg/m ³	ASTM D 1298	855
Bázis szám, mg KOH/g	ASTM D 2896	9.7
Foszfor tartalom, %	ASTM D 6481	0.074
Kén tartalom, %	ASTM D 5185	0.3
Szulfáthamu %	ASTM D 874	1.0

Egészség és biztonság

A személyi és munkahelyi higiénia szabályainak betartása, valamint a javasolt felhasználási területeken az előírások szerint alkalmazása esetén a G-Profi MSJ 5w-30 olaj nem veszélyes az egészségre és nem veszélyeztetik a környezetet. Kerüljük el az olaj bőrre jutását. Olajcsere végrehajtásakor viseljünk védőkesztyűt. Az olajt a bőrre kerülés után szappanos vízzel azonnal le kell mosni. Az adott kérdésekben részletesebb információt a termék biztonsági adatlapja tartalmaz.

Környezetvédelem

A fáradt olajt és a maradék olajt feltétlenül hermetikusan záródó edénybe gyűjtjük, és a fáradt olaj gyűjtőpontokon adjuk le. Ne engedjük a fáradt olajt a csatornába, élővizekbe vagy a talajba.

